【国道4号】 大雪時における予防的通行止めタイムライン（案）　事務所運用版

岩手河川国道事務所

気象情報／道路状況	体制判断の項目・事象	通行止め検討・判断のタイミング（メルクマール＆トリガー）	時間	出張所・維持業者　除雪体制	岩手河川国道事務所	NEXCO管理事務所	三陸国道事務所 南三陸沿岸国道事務所 岩手県 道路環境課	県警本部 交通規制課	その他関係機関 ［盛岡地方気象台］ ［岩手県 防災課］ ［岩手運輸支局］	道路利用者等への情報提供
●雪氷予測発表 週間降雪予報	●日降雪量	情報収集段階 ●予測 日降雪量（目安） 奥中山・仙岩：40㎝以上 その他　　：30㎝以上	－７日	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等の待機可能性も含め情報提供	週間予報を相互に情報共有 ■注意喚起広報の準備 ■現地派遣の可能性も含め職員に情報提供	■予防的通行止めの可能性検討				■「大雪に関する情報」「出控えの呼びかけ」「チェーン装着の呼びかけ」のタイミング等を検討
●雪氷予測発表 大雪に関する防災情報	●気象概況 ●昼・夜間_降雪量 ●寒気予想 ●降雪分布予想	情報収集段階 ●予測 12h降雪量（目安） 山沿い：30㎝以上 平野部：20㎝以上	－３日	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等の待機及び通行止め資機材準備確認 ■「広域運用」除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞの活用準備	情報連絡本部　準備会議開催に向けた事前連絡 降雪予測を相互に情報共有 ■現地派遣可能職員の把握 ■「出控え等」注意喚起内容の決定・発信	■予防的通行止めの可能性検討 ■出控え広報、情報板準備、資機材確認				■「大雪に関する情報」「出控えの呼びかけ」「チェーン装着の呼びかけ」 ※X（旧Twitter）、ラジオ、YouTubeで適宜発信
◆気象庁発表 大雪に関する注意情報	◆盛岡地方気象台 ※早期注意情報（警報級） ※注意報級の大雪情報 ◆仙台管区気象台 ※東北地方の大雪情報	体制準備段階 ※早期注意情報（警報級）又は注意報級の大雪情報	－１日～ －12h	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等の待機及び通行止め資機材手配完了 ■「広域運用」除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞの移動配備完了	情報連絡本部 準備会議開催通知（開始時刻決定） 降雪予測を相互に情報共有 ■盛岡地方気象台に大雪注意エリアの確認（必要に応じて） ■現地派遣職員の班編成検討及び配車 ■「出控え等」注意喚起の情報発信	■管理事務所・支社応援体制の調整 ■出控え、通行止め可能性区間の広報				■「大雪に関する情報」「出控えの呼びかけ」「チェーン装着の呼びかけ」 ※X（旧Twitter）、ラジオ、YouTubeで適宜発信 ■トラック協会、バス協会に上記内容をメールで情報提供
●雪氷予測 ８時・１６時発表 （２４時間降雪予測）	●予測時間降雪量 ①5㎝以上3時間連続 ②2～3時間で15㎝以上 ③5㎝以上3時間連続 且つ7㎝以上含む	体制準備段階 ◆仙台管区気象台からのみ大雪情報が発表の場合 ●予測時間降雪量①又は② ●大雪に関する情報が発表されていない場合 ●予測時間降雪量③	－12h～ －3h	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等 待機開始時刻設定	降雪予測を相互に情報共有 ■盛岡地方気象台に大雪注意エリアの確認（必要に応じて） ■現地派遣職員 班編成 派遣先の設定 ■「同時通行止め」「出控え等」注意喚起の情報発信	■通行止め予定区間の具体化 ■管理事務所・支社応援体制の確定 ■「同時通行止め」「出控え等」注意喚起の情報発信				■「同時通行止め可能性」「出控えの呼びかけ」 ※X(旧Twitter)、ラジオで適宜発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
		体制確定・通行止め準備段階	－3h～ 0h	【降雪開始1時間前】 ■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等除雪STでの待機完了 ■スタック車両牽引用除雪車配備完了	情報連絡本部 準備会議の開始（Teams常時接続開始） 気象状況・路面状況・交通状況・除雪体制・通行止め予定区間　情報共有 ■盛岡地方気象台に大雪注意エリア最終確認 ■現地派遣の派遣先、事務所出発時刻の確定	■応援班の現地到着 ■応援車両、インター閉鎖班、レッカー班の待機完了		■盛岡地方気象台 ※気象概況、今後の降雪見通し等、情報提供		
降雪開始（雪氷予測時刻）			0h							
降雪・路面・交通状況	●時間降雪量：５㎝未満 ●路面状況：薄い積雪～圧雪 ●交通状況：速度低下なし ：渋滞なし 大雪注意報発表 【基準】 １２時間降雪量 平野部：１５㎝～２０㎝ 山沿い：２０㎝～２５㎝	通行止め準備段階	0h～ 3h	■雪雲レーダ確認 ■CCTV監視強化 ■雪道巡回開始 ■早期（積雪5㎝目安）除雪開始 ・区間最遠端の積雪と除雪車到達時刻を考慮	■雪雲レーダ確認 ■CCTV監視強化 ■現地派遣班 事務所出発 道路災害対策支部「注意体制」 必要に応じて呼びかけ［第2回］情報連絡本部 準備会議の再開（Teams常時接続開始） 降雪後の路面状況・交通状況・除雪体制・通行止め可能性等　情報共有 合同記者発表（同時通行止め予定区間、予定時刻、広域迂回路等） ■現地派遣班 待機場所到着	■降雪状況の監視 ■道路巡回強化 ■降雪予測に応じた除雪			■「同時通行止め予定区間・予定時刻、広域迂回路等」合同記者発表 ▪LINE（NEXCO）で情報発信 ※事務所⇨局道路管理課へ依頼 局道路管理課⇨NEXCOへ依頼 ▪X(旧Twitter）情報発信 ※近傍迂回路は大雪エリアのため記者発表等で案内しない ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
	●時間降雪量：５㎝以上 ●路面状況：圧雪 ●交通状況：速度低下あり ：渋滞なし スタック車両発生の有無	通行止め移行段階 ★時間降雪量5㎝以上【通行止め判断 Step１】 ★スタック有り（１回目） ★スタック有り（２回目）【通行止め判断 Step２】	3h～ 6h	■優先除雪区間の見極め ■除雪車稼働 位置情報把握 ・必要に応じ 除雪車の方向転換指示 ■スタック車両発生状況確認 ・雪道巡回に指示 ■除雪車によるしスッタク車両牽引 ■通行止め作業員・誘導員 閉鎖予定箇所へ移動 開始	■優先除雪区間の見極め ■除雪車稼働 位置情報把握 ・必要に応 じ 除雪車の方向転換指示 必要に応じて呼びかけ　情報連絡本部 準備会議の再開（Teams常時接続中） 降雪後の路面状況・交通状況・除雪体制・通行止め可能性等　情報共有 ■予防的通行止め区間の判断 ・降雪状況と雪雲レーダ確認 ・除雪進捗状況確認 ・スタック発生状況確認 ・NEXCO通行止め可能性区間確認 通行止め端末ＩＣの調整（Uターン措置、国道通行止め情報提供等）、リエゾン派遣検討・調整 （近傍迂回路）・広域迂回路の交通状況　情報共有 ■現地派遣班 閉鎖予定箇所に移動開始	■予防的通行止め区間の判断 ・降雪状況と降雪予測の確認 ・除雪進捗状況の確認 ・スタック、事故、視界不良による突発的通行止め可能性把握			
					■所轄警察署へ信号機点滅操作等 交通規制協力要請 （事務所⇨所轄警察へ）	（連携）	■所轄警察署へ情報伝達 （県警本部⇨所轄警察）			

次ページへ続く

【国道4号】 大雪時における予防的通行止めタイムライン（案）　事務所運用版

岩手河川国道事務所

気象情報／道路状況	体制判断の項目・事象	通行止め検討・判断のタイミング（メルクマール＆トリガー）	時間	出張所・維持業者　除雪体制	岩手河川国道事務所	NEXCO管理事務所	三陸国道事務所 南三陸沿岸国道事務所 岩手県 道路環境課	県警本部 交通規制課	その他関係機関 ［盛岡地方気象台］ ［岩手県 防災課］ ［岩手運輸支局］	道路利用者等への情報提供
降雪・路面・交通状況		通行止め移行段階	前ページから続く	■通行止め予定区間内に除雪車 移動確認	情報連絡本部会議へ移行（Teams常時接続中）					■「同時通行止め区間・時刻の決定、広域迂回路等」合同記者発表 ▪LINE（NEXCO）で情報発信 ※事務所➪局道路管理課へ依頼 局道路管理課➪NEXCOへ依頼 ▪X(旧Twitter）情報発信 ※近傍迂回路は大雪エリアのため記者発表等で案内しない ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
	降雪予想（雪雲レーダ）	★時間降雪量５㎝以上が数時間見込まれ、高速道通行止め決定【通行止めトリガー】 NEXCO通行止め判断基準 ★時間降雪7㎝以上 ★時間降雪5㎝以上が3時間連続	3h～6h	■通行止め作業員・誘導員 閉鎖準備完了	合同記者発表（出控え、同時通行止め区間・時間の決定、広域迂回路等） 必要に応じてリエゾン派遣 ■国道4号「通行止め予告」情報発信 ■現地派遣班 閉鎖準備完了 ■必要に応じて防災エキスパート派遣要請	リエゾン受け入れ			■盛岡地方気象台 ※気象概況、今後の降雪見通し等、情報提供	
	●降雪量：３時間１５㎝以上 ●路面状況：圧雪＋積雪 ●交通状況：速度低下あり ：渋滞あり	通行止め段階 国道4号通行止め判断基準 ★時間降雪５㎝以上(Step1) ★ｽﾀｯｸ発生２回以上(Step2) ★高速道通行止め、以後、同様な降雪見込み【通行止めトリガー】	6h～12h	■通行止め区間内 集中除雪 開始 ■雪道巡回 通行止め区間外の渋滞等状況確認	国道4号通行止め開始 道路災害対策支部 「警戒体制」 ■道路情報板「通行止め表示」 ■国道4号「通行止め」情報発信 ■通行止め区間内の残存車両確認 ※CCTV確認＆現地派遣職員へ確認 ■現地派遣班 第2陣 事務所出発	高速道 通行止め開始 ■予防的通行止めに関する情報発信 ※国道4号の通行止め予告情報含む ■滞留車確認班出動 ■インター閉鎖要員出動 ■通行止め解除見込みの設定 ■追加応援派遣の有無検討				■「同時通行止め開始」合同記者発表 ▪LINE（NEXCO）で情報発信 ※事務所➪局道路管理課へ依頼 局道路管理課➪NEXCOへ依頼 ▪X(旧Twitter）情報発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
	大雪警報発表 【基準】 １２時間降雪量 平野部：４０㎝～５０㎝ 山沿い：５０㎝	★時間降雪５㎝以上(Step1) ★ｽﾀｯｸ発生2回未満 ★時間降雪7㎝以上(Step2) ★高速道通行止め、以後、同様な降雪見込み【通行止めトリガー】			必要に応じて呼びかけ　情報連絡本部会議の再開（Teams常時接続中） 高速道　除雪進捗状況・通行止め解除見込み等　情報共有 （近傍迂回路）・広域迂回路の交通状況　情報共有					
		★時間降雪５㎝未満 ★ｽﾀｯｸ発生２回以上(Step1) ★以後、時間降雪３㎝以上が５時間継続又は、時間降雪５㎝が３時間継続(Step2) ★高速道通行止め、以後、同様な降雪見込み【通行止めトリガー】			■通行止め区間外の交通状況確認 ※CCTV＆現地派遣班第2陣から報告 ■「除雪状況」「道路状況」「通行止め解除見込み」情報発信	■通行止め解除見込みの広報				■国道4号「除雪状況」「周辺道路状況」「通行止め解除見込み」 X（旧ツイッター）で情報発信
		★時間降雪５㎝未満 ★スタック発生２回未満 ★並行高速道路通行止め無し ★時間降雪10㎝以上に強まり（Step1） ★除雪が追いつかず渋滞が発生（Step2） ★以後、同様な降雪見込み【通行止めトリガー】				通行止め長期化の場合 （滞留・事故車両排除を３時間以上経て排除できない場合） ■通行止め解除見込みの時点修正 ■救援物資配布等、乗員保護判断				
	数百台規模の車両滞留等交通障害が発生し、滞留車両の開放に２４時間以上を要すると見込まれる場合		0h～		■災対法適用判断 ■道路指定区間の要請 （事務所長➪局長）		■災対法区間指定の通知 （局長➪県公安委員会）			
						災対法区間指定の周知			災対法区間指定の周知	
				岩手県における雪害時の乗員保護連携計画（案）による対応						
	●時間降雪量：５㎝未満 ●路面状況：圧雪 ●交通状況：速度低下あり ：渋滞あり			■通行止め作業員・誘導員 交替	■通行止め作業員・誘導員 交替	高速道 通行止め解除 ■「通行止め解除」の情報発信 ※国道4号通行止め継続情報含む				■高速道「通行止め解除」 LINE（NEXCO）で情報発信時 国道４号情報（通行止め継続等） 同時配信 ※事務所➪局道路管理課へ依頼
	大雪警報解除		12h～15h	■集中除雪の進捗状況確認 ※本部への報告	■集中除雪の進捗状況確認	国道４号 集中除雪状況・通行止め解除予定時刻 情報共有			■盛岡地方気象台 ※気象概況、今後の降雪見通し等、情報提供	■国道４号「通行止め解除予定時刻」 記者発表、X（旧ツイッター）で情報発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
				■集中除雪の完了・確認巡回	■「通行止め解除予定時刻」の情報発信					
			15h～18h		国道4号 通行止め解除 ■道路情報板　通行止め表示解除 ■「通行止め解除」の情報発信 ■現地派遣班 事務所帰還 ⬇ 道路災害対策支部 「警戒体制」解除					■国道４号「通行止め解除」 記者発表、X（旧ツイッター）で情報発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供

【国道４６号仙岩道路】 大雪時における予防的通行止めタイムライン（案）　事務所運用版

岩手河川国道事務所

気象情報／道路状況	体制判断の項目・事象	通行止め検討・判断のタイミング（メルクマール＆トリガー）	時間	出張所・維持業者　除雪体制	岩手河川国道事務所	NEXCO管理事務所	三陸国道事務所 南三陸沿岸国道事務所 岩手県 道路環境課	県警本部 交通規制課	その他関係機関 ［盛岡地方気象台］ ［岩手県 防災課］ ［岩手運輸支局］	道路利用者等への情報提供
●雪氷予測発表 週間降雪予報	●日降雪量	情報収集段階 ●予測 日降雪量（目安） 奥中山・仙岩：40㎝以上	－７日	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等の待機可能性も含め情報提供	■注意喚起広報の準備 ■現地派遣の可能性も含め職員に情報提供					■「大雪に関する情報」「出控えの呼びかけ」「チェーン装着の呼びかけ」のタイミング等を検討
●雪氷予測発表 大雪に関する防災情報	●気象概況 ●昼・夜間_降雪量 ●寒気予想 ●降雪分布予想	情報収集段階 ●予測 12h降雪量（目安） 山沿い：30㎝以上	－３日	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等の待機及び通行止め資機材準備確認	情報連絡本部　準備会議開催に向けた事前連絡 降雪予測を相互に情報共有 ■現地派遣可能職員の把握 ■「出控え等」注意喚起内容の決定・発信					■「大雪に関する情報」「出控えの呼びかけ」「チェーン装着の呼びかけ」 ※X（旧Twitter）、ラジオ、YouTubeで適宜発信
◆気象庁発表 大雪に関する注意情報	◆盛岡地方気象台 ※早期注意情報（警報級） ※注意報級の大雪情報 ◆仙台管区気象台 ※東北地方の大雪情報	体制準備段階 ※早期注意情報（警報級）又は注意報級の大雪情報	－１日～ －12h	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等の待機及び通行止め資機材手配完了	情報連絡本部 準備会議開催通知（開始時間決定） 降雪予測を相互に情報共有 ■現地派遣職員の班編成検討及び配車 ■秋田河国との調整 ■「出控え等」注意喚起の情報発信					■「大雪に関する情報」「出控えの呼びかけ」「チェーン装着の呼びかけ」 ※X（旧Twitter）、ラジオ、YouTubeで適宜発信 ■トラック協会、バス協会に上記内容
●雪氷予測 ８時・１６時発表 （２４時間降雪予測）	●時間降雪量 ①5㎝以上3時間連続 ②2～3時間で15㎝以上 ③5㎝以上3時間連続 且つ7㎝以上含む	体制準備段階 ◆仙台管区気象台からのみ大雪情報が発表の場合 ●時間降雪量①又は② ●大雪に関する情報が発表されていない場合 ●時間降雪量③	－12h～ －3h	■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等 待機開始時刻設定	降雪予測を相互に情報共有 ■現地派遣職員 班編成 派遣先の設定 ■秋田河国との調整 ■「出控え等」注意喚起の情報発信					■「大雪に関する情報」「出控えの呼びかけ」「チェーン装着の呼びかけ」 ※X（旧Twitter）、ラジオ、YouTubeで適宜発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
		体制確定・通行止め準備段階	－3h～ 0h	【降雪開始1時間前】 ■除雪ｵﾍﾟﾚｰﾀ等除雪STでの待機完了 ■スタック車両牽引用除雪車配備完了	情報連絡本部 準備会議の開始（Teams常時接続開始） 気象状況・路面状況・交通状況・除雪体制・通行止め可能性等　情報共有 ■現地派班の派遣先、事務所出発時刻の確定 ■秋田河国との調整				■盛岡地方気象台 ※気象概況、今後の降雪見通し等、情報提供	
降雪開始（雪氷予測時刻）										
降雪・路面・交通状況	●時間降雪量：５㎝未満 ●路面状況：薄い積雪～圧雪 ●交通状況：速度低下なし ：渋滞なし 大雪注意報発表 【基準】 １２時間降雪量 平野部：１５㎝～２０㎝ 山沿い：２０㎝～２５㎝	通行止め準備段階	0h～ 2h	■雪雲レーダ確認 ■CCTV監視強化 ■雪道巡回開始 ■早期（積雪5㎝目安）除雪開始 ・区間最遠端の積雪と除雪車到達時刻を考慮	■雪雲レーダ確認 ■CCTV監視強化 ■現地派遣班 事務所出発 道路災害対策支部「注意体制」 ■現地派遣班 待機場所到着					
	●時間降雪量：５㎝以上 ●路面状況：圧雪 ●交通状況：速度低下あり ：渋滞なし スタック車両発生の有無 降雪予想（雪雲レーダ） 視界不良の有無	通行止め移行段階 ★時間降雪量5㎝以上 【通行止め判断 Step１】 ★スタック有り（１回目） ★スタック有り（２回目） 【通行止め判断 Step２】 ★時間降雪量５㎝以上が数時間見込まれる 【通行止めトリガー】 ★視界不良有り （前方視認距離20m以下） 【通行止めトリガー】	2h～ 4h	■雪雲レーダ確認 ■CCTV監視強化 ■スタック車両発生状況確認 ・雪道巡回に指示 ■除雪車によるしスッタク車両牽引 ■通行止め作業員・誘導員 閉鎖予定箇所へ移動・閉鎖準備完了	必要に応じて呼びかけ　情報連絡本部 準備会議の再開（Teams常時接続中） 降雪後の路面状況・交通状況・除雪体制・通行止め可能性等　情報共有 広域迂回路の設定 ■仙岩道路通行止め開始時刻の判断 ・降雪状況と雪雲レーダ確認 ・除雪進捗状況確認 ・スタック発生状況確認 ・視界状況確認 ■秋田河国と通行止め開始時刻の調整 ※岩手側が先行して下り線を通行止めする場合あり ■「通行止め予告」 情報発信 ■現地派遣班 閉鎖予定箇所に移動・閉鎖準備完了				■「通行止め予告」 記者発表、X（旧ツイッター）で情報発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
降雪・路面・交通状況	●降雪量：３時間１５㎝以上 ●路面状況：圧雪＋積雪 ●交通状況：速度低下あり ：渋滞あり	通行止め段階 ★時間降雪５㎝以上(Step1) ★ｽﾀｯｸ発生２回以上(Step2) ★以後、同様な降雪が見込まれる場合又は視界が悪化した場合 【通行止めトリガー】	4h～ 10h 次ページへ続く	■通行止め区間内の残存車両追い出し確認 ■通行止め区間内 集中除雪 開始	国道４６号仙岩道路 通行止め開始 道路災害対策支部「警戒体制」 必要に応じて呼びかけ　情報連絡本部会議へ移行（Teams常時接続中） ■道路情報板＆リース電光掲示板（取染駐車帯）「通行止め表示」				■盛岡地方気象台 ※気象概況、今後の降雪見通し等、情報提供	

【国道４６号仙岩道路】 大雪時における予防的通行止めタイムライン（案）　事務所運用版

岩手河川国道事務所

気象情報／道路状況	体制判断の項目・事象	通行止め検討・判断のタイミング（メルクマール＆トリガー）	時間	出張所・維持業者　除雪体制	岩手河川国道事務所	NEXCO管理事務所	三陸国道事務所 南三陸沿岸国道事務所 岩手県 道路環境課	県警本部 交通規制課	その他関係機関 ［盛岡地方気象台］ ［岩手県 防災課］ ［岩手運輸支局］	道路利用者等への情報提供
	大雪警報発表 【基準】 １２時間降雪量 平野部：４０㎝～５０㎝ 山沿い：５０㎝	通行止め段階 ★時間降雪５㎝以上(Step1) ★ｽﾀｯｸ発生2回未満 ★時間降雪7㎝以上に強まり（Step2） ★以後、同様な降雪が見込まれる場合又は視界が悪化した場合 【通行止めトリガー】	前ページから続く 4h～10h		■国道４６号「通行止め」情報発信 ■道の駅駐車車両へ通行止め情報提供				■国道46号「通行止め開始」 記者発表、X（旧ツイッター）で情報 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
		★時間降雪５㎝未満 ★ｽﾀｯｸ発生２回以上(Step1) ★時間降雪７㎝以上に強まり（Step2） ★以後、同様な降雪が見込まれる場合又は視界不良の場合 【通行止めトリガー】			集中除雪進捗状況 ・ 通行止め解除見込み情報共有 広域迂回路の交通状況等情報共有 ■盛岡地方気象台に降雪見通しを確認（必要に応じて） ■「降雪状況」「道路状況」「通行止め解除見込み」の情報発信				■「除雪状況」「道路状況」「通行止め解除見込み」 X（旧ツイッター）で情報発信
		★時間降雪５㎝未満 ★ｽﾀｯｸ発生２回未満 ★時間降雪10㎝以上に強まり（Step1） ★以後、同様な降雪が見込まれる場合又は視界が悪化した場合 【通行止めトリガー】			■現地派遣班 第2陣 事務所出発					
	数百台規模の車両滞留等交通障害が発生し、滞留車両の開放に２４時間以上を要すると見込まれる場合		0h～		■災対法適用判断 ■災対法適用判断 ■道路指定区間の要請（事務所長⇨局長）	災対法区間指定の周知		■災対法区間指定の通知（局長⇔県公安委員会）	災対法区間指定の周知	
					岩手県における雪害時の乗員保護連携計画（案）による対応					
				■通行止め作業員･誘導員 交替	■通行止め作業員･誘導員 交替					
	●時間降雪量：５㎝未満 ●路面状況：圧雪 ●交通状況：速度低下あり ：渋滞あり 大雪警報解除	通行止め解除移行段階	10h～13h	■集中除雪の進捗状況確認 ※本部への報告	■集中除雪の進捗状況確認 ■盛岡地方気象台に降雪見通しを確認（必要に応じて） ■秋田河国と通行止め解除時刻の調整 集中除雪状況･通行止め解除予定時刻 情報共有 ■「通行止め解除見込み」の情報発信				■「通行止め解除予定時刻」 記者発表、X（旧ツイッター）で情報発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供
		通行止め解除段階	13h～16h	■集中除雪の完了･確認巡回	国道４６号仙岩道路 通行止め解除 ■道路情報板＆リース電光掲示板（取染駐車帯）　通行止め表示解除 ■「通行止め解除」の情報発信 ■現地派遣班 事務所帰還 ⬇ 道路災害対策支部 「警戒体制」解除				■「通行止め解除」 記者発表、X（旧ツイッター）で情報発信 ■トラック協会、バス協会、関係団体に上記内容をメール等で情報提供

大雪時における予防的通行止めタイムライン（案）

岩手河川国道事務所

気象情報／道路状況	体制判断の項目・事象	通行止め検討・判断のタイミング（メルクマール＆トリガー）	時間	出張所・維持業者　除雪体制	岩手河川国道事務所	NEXCO管理事務所	三陸国道事務所 南三陸沿岸国道事務所 岩手県 道路環境課	県警本部 交通規制課	その他関係機関 ［盛岡地方気象台］ ［岩手県 防災課］ ［岩手運輸支局］	道路利用者等への情報提供

岩手県における雪害時の乗員保護連携計画（案）による対応が必要になった場合

イメージ

現地連携所［岩手河川国道事務所内］

現地対策本部　／　**連携組織［リエゾンの派遣、Teamsにより情報収集］**

			時間	除雪情報班 ●岩手河川国道事務所 ●三陸国道事務所 ●南三陸沿岸国道事務所 ●東北地整　道路部	乗員保護班 ●東北地整　企画部　防災G ●岩手河川国道事務所 ●三陸国道事務所 ●南三陸沿岸国道事務所	NEXCO管理事務所 岩手県 道路環境課	岩手県 防災部局 陸上自衛隊	東北運輸局	県警本部 交通規制課 沿線市町村等	道路利用者等への情報提供
			0h～ 12h	■測量業協会にドローンによる滞留車両調査の協力要請 ■滞留車両の１次把握 ※CCTV、現地派遣職員による滞留車両台数、延長等の概数把握 ■除雪体制強化 ▪除雪作業の再構築 ▪近隣事務所への派遣要請 ▪運搬排雪用ダンプトラックの確保 ▪雪捨て場の確保（沿線市町村と調整含む）	■乗員保護班編制 ※三陸国道事務所、南三陸沿岸事務所、近隣事務所への応援要請 ■滞留車両の１次集約 ■乗員保護班（第１陣）事務所出発 ※自保有救援物資等持参 ■現地活動拠点［前線指揮、支援物資集積拠点等］の確保＜維持出張所、道の駅、防災ST、県・市町村施設＞ ■乗員保護班（第１陣）による滞留車両乗員へ自保有救援物資配布、情報提供及び乗員ﾆｰｽﾞ等把握 ■食料等救援物資の確保 ・県・沿線市町村への協力依頼 ・イオンとの災害協定活用 ・物資輸送車両の確保	■高速道・県道等の滞留車両の把握 ■滞留車両の情報共有	■滞留車両の情報共有 ■岩手県災害対策本部の設置（※被災状況の規模により県が判断） ■現地活動拠点の調整 ※県施設 ■不足物資調達協力 岩手県 防災課	■滞留車両の情報共有	■滞留車両の情報共有 ■現地待機所の調整 ※市町村施設 ■不足物資調達協力 （関係市町村）	■「現地対策本部の設置」を記者発表 ■Ｘ（旧Twitter）で上記内容を情報発信 ■トラック協会、バス協会に上記内容をメールで情報提供 ■「滞留車両」「救援活動内容」「今後の見通し」等を記者発表。 ■Ｘ（旧Twitter）で上記内容を情報発信 ■トラック協会、バス協会に上記内容をメールで情報提供 ■必要にに応じて LINE（NEXCO）で情報発信 ※事務所⇨局道路管理課へ依頼 局道路管理課⇨NEXCOへ依頼
				■滞留車両の２次把握 ※ドローン調査も含めた滞留車両台数、延長等の詳細把握 ■滞留車両までのアクセス道路の除雪	■滞留車両の２次集約 （必要に応じて） ■自衛隊の派遣要請依頼 （必要に応じて） ■避難場所（宿泊施設等）の確保 ■乗員の輸送バスの確保 ■乗員保護班（第２陣）事務所出発	■滞留車両の情報共有 （連携協力）	■滞留車両の情報共有 ■県知事より自衛隊へ派遣要請（※派遣要請は県防部局の判断による）	■滞留車両の情報共有 （必要に応じて） ■避難場所（宿泊施設）の確保 ■乗員の輸送バスの確保	■滞留車両の情報共有 ■避難場所（公共施設）の確保	
			12h～ 24h	■自衛隊と除雪範囲の調整 ※滞留車両区間の除雪区分 ■滞留車両周辺の運搬排雪 ■滞留車両の待避開始	■追加救援物資の調達輸送 （連携調整） ■乗員保護班追加救援物資の配布 （必要に応じて） ■避難場所（宿泊施設）へ乗員の輸送 ■乗員保護班（第３陣）事務所出発	（連携協力）	■自衛隊の現地到着 ※除雪範囲の調整 ■自衛隊の救援活動開始	（必要に応じて） ■避難場所（宿泊施設）へ乗員の輸送		■「救援活動進捗状況」「今後の見通し」等を記者発表 ■Ｘ（旧Twitter）で上記内容を情報発信 ■トラック協会、バス協会に上記内容をメールで情報提供
			24h～	■滞留車両の待避完了 ■車両滞留区間の仕上げ除雪	■乗員保護班　現地撤収					■「交通開放見通し」等を記者発表 ■Ｘ（旧Twitter）で上記内容を情報発信 ■トラック協会、バス協会に上記内容をメールで情報提供